Tiratura: 20.000 Diffusione: 16.000

Mensile

Data 08-2018
Pagina 16/18
Foglio 1 / 3

ECOR INTERNATIONAL

● Ecor International ha ottenuto il premio "Award for SME - Small Medium Enterprise" dal cliente dell'industria spaziale Thales Alenia Space. L'azienda di Schio, Vicenza, si è distinta tra oltre 200 fornitori in tutta Europa per le performance ottenute in termini di qualità del servizio e dei prodotti e di capacità di gestione dei progetti. Con un organico che conta oggi 200 dipendenti e un fatturato di 45 milioni di euro, collabora con Thales Alenia Space dal 2014 eseguendo lavorazioni di parti critiche e integrazioni di circuiti per passaggio di fluidi utilizzati in veicoli spaziali e satelliti orbitanti.

LEONARDO

● Alla conferenza Electronic Warfare Europe 2018 di Losanna in giugno, Leonardo ha rivelato il BriteCoud 55-T, ultima versione della famiglia di decoy BriteCloud in grado di proteggere velivoli da trasporto come C-27J, C-130, KC-390 e A400M dalla minaccia rappresentata dai moderni missili a guida radar. Il nuovo modello andrà ad affiancarsi dai primi del 2019 al BriteCloud 55 (per caccia equipaggiati con dispenser compatibile da 55 mm come Tornado, Typhoon e Gripen) e al BriteCloud 218 (per caccia equipaggiati con dispenser di forma squadrata come F-15 ed F-16).

● Il 5-6 giugno Leonardo ha preso parte al primo "Airathon" organizzato dall'Aeronautica Militare e da Ernst&Young presso il Centro Sperimentale Volo dell'AM a Pratica di Mare, dedicato all'applicazione di tecnologie "disruptive" in ambito logistico. L'evento, una maratona creativa che ha coinvolto industria, start up e atenei nel dibattito avviato dall'Aeronautica, è stato occasione di condivisione e confronto su un tema particolarmente delicato come quello delle nuove tecnologie applicate a logistica, formazione e manutenzione nell'ambito dei sistemi e degli equipaggiamenti d'impiego aeronautico, affrontato per la prima volta con l'approccio di open innovation tipico degli hackathon.

TECNAM

● Il Jersey Aero Club ha ordinato due Tecnam P2008JC MkII ed un P2010 per l'ammodernamento della propria flotta. Il Jersey Aero Club è stato fondato nel 1950 e si trova nella Manica a 160 km dalle

Sistemi di simulazione di minaccia

LEONARDO

Il 2 luglio Leonardo ha siglato un contratto con il Ministero della Difesa britannico per garantire assistenza per i suoi sistemi di simulazione della minaccia già impiegati per i velivoli Typhoon, Tornado, Merlin, Wildcat, Chinook e C-130J. L'accordo coprirà un periodo di 5 anni, dal 2018 al 2022, in continuità con i precedenti 10 anni di supporto già forniti da Leonardo. L'equipaggiamento di simulazione della minaccia, progettato e realizzato nel Regno Unito in collaborazione con il Ministero della Difesa, utilizza una tecnologia di radiofrequenza allo stato dell'arte per fornire una vasta gamma di capacità di simulazione e validazione. La maggior parte delle suite elettroniche di protezione di velivoli (DAS-Defensive Aids Suites) viene fornita con un'apparecchiatura di test integrata che conferma al pilota il corretto funzionamento del sistema. Tuttavia, nel corso di una missione, possono verificarsi malfunzionamenti non rilevabili, ad esempio la diminuzione di sensibilità dell'antenna a radiofrequenza. In questi casi, in cui il sistema è operativo ma non pienamente efficace, esso potrebbe fornire informazioni non corrette o parziali, mettendo in pericolo l'equipaggio. I sistemi di capability assurance di Leonardo permettono di azzerare tali rischi in ogni missione e durante tutta la vita operativa di un velivolo.

OSCAR BERNARDI

La Polis Diraja Malaysia ha ricevuto un secondo Leonardo Helicopters AW139 (I-PTFN n/c 31809) con peso massimo al decollo di sette tonnellate che è andato ad affiancare il primo (I-PTFT n/c 31807). Altre due macchine, in versione standard, erano state consegnate nel 2016 (9M-PMB n/c 31726 e 9M-PMC n/c 31731).

Nuovo sensore sul P2006T SMP

Tecnam ha annunciato l'integrazione sul suo P2006T SMP (Special Mission Platform) del sensore di mappatura urbana Leica CityMapper, il primo che combini immagini oblique e verticali ed il sistema LiDAR, di Leica Geosystems che offre anche l'applicazione HxMap per la creazione del riferimento geospaziale.

TECNAM

Codice abbonamento: 132292

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Record di manutenzioni per SEAS

SEAS

SEAS, società specializzata nella manutenzione di aeromobili e in esclusiva della flotta Ryanair in Italia, ha tagliato il traguardo delle 100.000 azioni manutentive effettuate nei sei anni di attività sull'aeroporto di Milano Bergamo, avviate nel giugno 2012. Nell'ultimo triennio gli interventi di manutenzione sono passati da 16.300 del 2015 a 17.200 del 2016 e ai 21.700 del 2017, con una media di 1.800 al mese. Le sole ispezioni giornaliere sugli aeromobili sono 5.000 annue. Una mole di lavoro che rappresenta un terzo dell'intera attività di manutenzione svolta nell'intero network di SEAS, che comprende 14 aeroporti italiani. Dal prossimo ottobre SEAS avvierà a Bergamo le attività di cambio dell'impianto carrello e dei motori sui 737-800 di Ryanair, confermando l'ulteriore incremento dell'attività di manutenzione.

coste inglesi e a soli 23 km da quelle francesi. I P2008JC MkII avranno un pacchetto per volo VFR notturno, interni Premium e touch display Garmin G3X con indicatore di assetto MD302 e due radio. Il P2010 sarà in configurazione standard con motore Lycoming IO-360 da 180 hp con serbatoio da 240 litri ed equipaggiato con suite Garmin G1000 Nxi per operazioni IFR.

- Tecnam ha siglato un contratto con l'australiana SOAR Aviation di Melbourne per otto monomotori biposto P2008. SOAR, nata solo sei anni fa, è diventata la più grande scuola di volo del paese con oltre 500 studenti.
- Anche Thai Aviation Academy ha scelto gli aerei Tecnam per la scuola di volo, ordinando due monomotori P2002JF ed un bimotore P2006T. Si tratta della

Codice abbonamento: 132292

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

prima scuola che si dota di aerei Tecnam in Tailandia.

● Air Paris Academy, una nuova scuola volo ab initio di Tours, in Francia, ha ordinato a Tecnam quattro P2010 MkII con opzione per altri quattro. La scuola prevede di formare 150 piloti nei primi cinque anni di attività.

FACO

● Il 15 giugno è iniziato l'assemblaggio presso la FACO di Cameri del primo F-35A costruito in Europa destinato all'Aeronautica Olandese che sarà consegnato alla fine del 2019. I due esemplari già consegnati, su un totale previsto di 37, sono stati costruiti da Lockheed Martin negli Stati Uniti. L'avvenimento è stato presenziato dal Ministro della Difesa dei Paesi Bassi Barbara Visser che ha firmato il primo elemento dell'esemplare AN-9 a Cameri. L'Italia assemberà 29 dei caccia destinati ai Paesi Bassi mentre i restanti otto sono responsabilità di Lockheed Martin. Il velivolo sarà schierato sulla base aerea di Leeuwarden.

Il nuovo servizio di elisoccorso in Sardegna

L'edizione del Rally Italia Sardegna 2018, andata in scena nel territorio algherese dal 7 al 10 giugno, ha battezzato l'esordio in terra sarda della flotta Airbus Helicopters di Airgreen con l'esemplare EC145 T2 marche I-TDUE impegnato nel garantire l'assistenza di eliambulanza alla kermesse motoristica. L'azienda piemontese si è aggiudicata in febbraio l'appalto che la vedrà gestire per i prossimi otto anni il nuovo servizio permanente di elisoccorso nell'isola, operando sulle tre basi previste dal contratto situate all'interno dei tre maggiori aeroporti: Cagliari Elmas (12 ore), Alghero Fertilia (12 ore) e Olbia H24). Sullo scalo cagliaritano è stato basato uno dei due EC145 T2 Airgreen (I-TDUE e I-TORQ) così come su quello algherese, mentre ad Olbia viene schierato il nuovo Leonardo Helicopters AW139 marche I-OLBI, con registrazione dedicata al capoluogo gallurese. Le basi di Cagliari e Olbia hanno aperto i battenti il 1° giugno, mentre l'apertura di Alghero slitta al 1° settembre. L'Airgreen, solida realtà internazionale dell'ala rotante, vanta un'esperienza ultraventennale nel campo del soccorso con elicottero che l'ha portata dagli anni '90 ad essere titolare degli appalti di elisoccorso in Piemonte e Valle d'Aosta, una delle regioni più complesse sotto l'aspetto del volo in montagna.

Luca Granella

Le manifestazioni dell'estate

Riportiamo le informazioni sulle manifestazioni e gli eventi programmati in Italia. Consigliamo di verificare le date e i programmi sui rispettivi siti Internet e invitiamo gli organizzatori ad inviarci notizia delle stesse con almeno un mese di anticipo. Per una situazione più aggiornata vedere anche il nostro sito www.jp4aeronautica.net. Note: SV: la partecipazione della PAN consiste in un sorvolo.

Data	evento	luogo	PAN
29/7	Ladispoli Airshow	Ladispoli (Roma)	SI
5/8	Memorial Scoponi	Montefiascone, Lago di Bolsena (Viterbo)	SI
2/9	-	Monza (Monza e Brianza) e Lovere (Bergamo)	SV
4-7/9	Campionato Italiano Acrobazia	Aeroporto di Lucca	NO
7-9/9	Camp. It. Acrobazia in aliante	Aeroporto di Lucca	NO
8/9	Balloon Glow	Aeroporto di Lucca	NO
8-9/9	Raduno Nazionale CAP	Aeroporto di Fano (Pesaro Urbino)	NO
8-9/9	Trofeo Aerostatico Capannori	Aeroporto di Lucca	NO
8-9/9	Jesolo European Airshow	Lungomare di Jesolo (Venezia)	SI
13-16/9	Camp. It. Acrobazia a motore	Aeroporto di Lucca	NO
15-16/9	Festivolare 2018	Aeroporto Trento	NO
16/9	Garda Airshow	Comuni Valtenesi (Brescia)	SI
23/9	Inaugurazione sede HAG	Aviosuperficie Bagnoli di Sopra (Padova)	NO
14/10	-	Trieste	SV

Varie

FESTIVOLARE 18

● Dal 14 al 16 settembre, presso l'aeroporto di Trento, si svolge, per il quarto anno, la Festivolare "Trentino Fly zone" con l'air show che prevede il 14 settembre una giornata VIP su prenotazione con attività di volo insieme a campioni mondiali acrobatici, piloti nazionali e locali con voli in formazione, voli con mongolfiera vincolata, voli in elicottero e seminari di fotografia dedicati al mondo dell'aviazione. Sabato e domenica si svolgerà invece la manifestazione aerea aperta al pubblico con accesso a pagamento. Previste anche attività per i bambini, con il trofeo Caproni degli aeroplanini di carta, l'angolo dei gonfiabili, i laboratori e i simulatori di volo negli spazi del museo. L'orario di apertura della manifestazione è dalle 10.00 alle 18.00.

Codice abbonamento: 132292
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.