IL GIORNALE DI VICENZA

Quotidiano

Data 31-03-2018
Pagina 7
Foglio 1 / 2

ALTA TECNOLOGIA. Dagli aerei ai superyacht: lavorazioni specializzate

Rolls-Royce vola anche grazie ai partner vicentini

Il colosso inglese nel 2017 è tornato all'utile: tra i suoi fornitori Forgital, Ecor International, Marelli Motori

C'è tecnologia vicentina negli aerei che solcano i cieli. Rolls-Royce, il gruppo inglese da 13,8 miliardi di sterline di fatturato, 50 mila dipendenti in 50 nazioni e clienti in 150 paesi - comprese più di 400 compagnie aeree - ha all'attivo collaborazioni col gruppo Forgital di Velo d'Astico e la scledense Ecor International. E non è tutto.

L'AIRBUS. Da quattro anni Forgital realizza il "fan case module" del motore Rolls-Royce Trent Twb che equipaggia l'airbus A350 Xwb. Si tratta di un modulo in titanio del diametro di 3,2 metri che avvolge la grande ventola anteriore che aspira l'aria nel motore. Rolls-Royce ha affidato a Forgital anche attività produttive per altri motori, compresa la serie Br700 per aerei executive e regionali. Nell'ambito delle forniture hi-tech destinate a Rolls-Royce, Forgital ha stimato di realizzare in 20 anni un fatturato di oltre 2 miliardi. «All'inizio Rolls-Royce ci ha affidato la produzione del 60% del fabbisogno - ha detto in passato il presidente Nadir Spezzapria di Forgital – ma ormai produciamo fino al 100% della quantità necessaria che è in rapida crescita, visto l'aumento del rateo di produzione del Airbus A350 Xwb, e quindi dei motori, forniti solo da Rolls-Royce». «Il gruppo Forgital si è dimostrato dal primo giorno affidabile e strutturato in linea con i nostri standard rigorosi», ha avuto modo di dire Mike Mosley, director of operations, civil aerospace di Rolls-Royce.

ALTA TECNOLOGIA. L'altra importante collaborazione è con Ecor International di Schio, parte del network di imprese di PoEma, Polo europeo microfusioni aerospaziali. Il centro di eccellenza è a Morra de Sanctis (Avellino) dove Ecor International è il riferimento per le attività di saldatura Tig manuale di piccoli componenti, i 'plates', sulle pale in superlega Nichel che compongono le turbine. Sono saldature ad altissima tecnologia, visto che devono tollerare temperature che nelle turbine in azione arrivano a toccare i 1500 gradi. Di recente Ecor ha installato a Morra de Sanctis una stazione robotizzata di saldature laser completamente automatizzata per aumentare l'efficienza della saldatura, ridurne i tempi e i costi elevando ulteriormente la qualità. La società capofila di Poema è Ema, controllata Rolls-Royce che costituisce una delle quattro sedi italiane del gruppo inglese che solo nel nostro Paese occupa 700 persone.

SUPERYACHT. Ma i legami della nostra industria col colosso inglese Rolls-Royce non si esauriscono all'ambito aerospazio. Il gruppo è attivo anche nei settori Nucleare, Marino e Power System; la divisione Marino, in particolare, sviluppa e fornisce sistemi di controllo, di motorizzazione e di propulsione nel settore navale, compresi superyacht e megayacht di cui l'Italia è leader mondiale nel design e nella costruzione. E sono gli alternatori della vicentina Marelli Motori montati su questi yacht a completare i sistemi dei motori Rolls-Royce Mtu e le trasmissioni Rolls-Royce della divisione scandinava Kamewa costituendo un abbinamento avanzato, efficiente e affidabile. Marelli Motori ha già vinto in più occasioni il premio come miglior fornitore Rolls Royce: il colosso ha infatti riconosciuto al gruppo che ha quartier generale ad Arzignano il rispetto dei tempi di consegna della commesse e l'altissima qualità dei prodotti forniti a testimonianza della cultura dell'eccellenza perseguita dalla Marelli. Rolls-Royce è presente in Italia come investitore, partner, fornitore e cliente da circa 60 anni. Dopo un 2016 con una perdita netta di 4 miliardi di sterline la compagnia inglese, complice il rafforzamento della sterlina e l'incremento dei profitti in ambito energetico, nel 2017 ha generato utili per 4,2 miliardi di sterline (4,7 miliardi di euro). • **C.Z.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Codice abbonamento: 132292

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL GIORNALE DI VICENZA

Quotidiano

Data 31-03-2018
Pagina 7
Foglio 2 / 2

Un motore aereo Rolls-Royce che sfrutta la tecnologia della Ecor

Rolls-Royce vola anche grazie ai partner vicentini

Fope vola sui mercati esteri e crea la sua società inglese

Codice abbonamento: 132292

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.